

문서번호	교통기획부-2983
보존년한	5년
결재일자	2026. 5. 11.
공개구분	공개

★과장	교통기획부장	교통사업처장	교통사업본부 장 직무대행	사장	결 재
				05/11	
총무부장					

『시민과 함께 미래를 열어가는 으뜸 공기업』

- 2026년 경기도마을버스운송사업조합 국외 워크숍 관련 - 공무국외여행 출장결과 보고

《 요 약 》

□ 출장개요

- 출장목적 : 경기도마을버스운송사업조합 [2026년 조합원 워크숍] 참석
- 기 간 : 2026.4.21.(화) ~ 4.25.(토) / 4박 5일
- 출 장 지 : 중국(광저우, 계림, 양삭)
- 출 장 자 : 총 2인 (000 교통사업본부장 직무대행, 000 교통기획부장)
- 소요예산 : 1,074,560원 (경기도마을버스운송사업조합 비용 일부 지원)

□ 출장내용

- 경기도 마을버스 업계 현안 사항 공유 및 친목 도모 등

□ 향후계획

- 공무국외 출장결과 보고 : 2026.5.12(→총무부)



교 통 사 업 처
(교 통 기 획 부)

사전 검토항목(Check-List)

업무추진 시, 관련 구성요소를 면밀히 검토하여 체크하시기 바랍니다.

(* 박스 클릭 시 자동체크)

검토항목	구성요소	해당 요소	해당 없음
기관장 경영활동	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 경영상 문제를 해결하기 위한 기관장의 활동 예) 소통상생협의회, 월례조회, 직원과의 소통간담회 운영, 기관장 사업장 방문점검, 언론간담회 참석 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ESG경영	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사회적 책임을 포함한 경영계획 수립 및 실제활동 예) 윤리·인권 추진계획, 각종 친환경 관련 계획 수립, 연간 주요 업무계획 수립 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
기관혁신	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신계획 수립, 인프라구축, 혁신과제 수행, 적극행정 추진 등 혁신활동 예) 주니어보드 운영, 혁신과제 추진, 공공데이터 개방, 적극행정 우수사례 활동 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
재무구조 건전성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 건전한 재무구조 유지와 사업 추진을 위한 재무적 활동 예) 신규수익원 창출, 사업비 절감, 예산편성·집행·운영, 회계 및 자산관리 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
시민안전	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 시설물 유지·관리 및 활성화를 위한 활동 예) 유지관리 예산확보, 전문성 향상, 유지관리활동, 맞춤형 프로그램 및 사업모델 개발, Barrier Free 등 사회적약자 배려 등 ◦ 근로자와 국민의 안전·건강 보장을 위한 활동 예) 재난훈련 실시, 벤치마킹 및 교육훈련 등 전문성 향상, 고객에 대한 안전관련 홍보, 관련 예산확보 노력 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
합리적 인사운영과 지역일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조직·인사관리의 적정성을 유지하기 위한 활동 예) 조직구성, 인사위원회 운영, 각종 채용, BSC 운영, 교육훈련 시행, 양성평등 노력 등 ◦ 일자리 창출 및 일자리 질 개선 등 일·가정 양립 활동 예) 신규채용 확대활동, 기존근로자 처우 개선 노력 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
민주적 의사결정과 주민참여	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이해관계자에 경영정보제공, 경영참여 및 노사상생 발전 활동 예) 부서별 간담회 운영 등 고객의견 수렴노력, 정보공개, 민원 처리, 노사협의회 운영 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
청렴·인권	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 윤리·인권 관련, 불공정행위 근절, 기록물 관리 활동 예) 인권영향평가, 모범거래모델 운영, 성희롱위원회 운영 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
지역사회 거버넌스 구축	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사회공헌활동, 구매실적 등 지역사회 기여를 위한 활동 예) 사회공헌, 관내업체 구매, 공사 보유자원 개방, 사회적약자 감면, 정부권장정책 구매, MOU 체결 등 지역사회 공헌노력 등 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

부패취약분야 점검 체크리스트

- 업무추진 시, 관련 구성요소를 면밀히 검토하여 체크하시기 바랍니다.
(* 박스 클릭 시 자동체크)
- 체크리스트 작성 시 부패발생 여지가 있다고 판단될 경우, 해당 내용을 윤리감사부에 전달하여 주시면 검토 후 회신 드리겠습니다.
(* 전달방법은 유선, 방문, 전자메일, 헬프라인, 준법질의시스템 등을 자유로이 활용)

연번	내용	해당여부	
		예	아니오
1	「특혜제공」과 관련 있습니까? ☞ 이해관계 등으로 일부 직원에게만 부당하게 특혜가 제공되거나 제공되도록 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	「부정청탁」과 관련 있습니까? ☞ 타인에게 부정청탁을 받고 처리하거나 처리를 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	「갑질행위」와 관련 있습니까? ☞ 지위와 권한을 이용해 처리하거나 처리를 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	「부당 업무지시」와 관련 있습니까? ☞ 타인에게 부당한 이익이 제공되도록 위법한 지시를 받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	「사익추구」와 관련 있습니까? ☞ 직무와 관련하여 취득한 정보로 사익을 추구하거나 추구를 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	「부당 인사업무」와 관련 있습니까? ☞ 인사업무와 관련하여 법령 및 규정 등을 위반하여 처리하거나 처리를 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	「부당 예산집행」과 관련 있습니까? ☞ 사업비, 업무추진비, 수당 등의 예산을 위법·부당하게 집행하거나 집행을 지시받은 업무	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

□ 출장개요

- (출장목적) 경기도마을버스운송사업조합 [2026년 조합원 워크숍] 참석
- (출장기간) 2026.4.21.(화) ~ 4.25.(토) / 4박 5일
- (출 장 지) 중국(광저우, 계림, 양삭)
- (소요예산) 1,074,560원 (경기도마을버스운송사업조합 비용 일부 지원)
- (출장내용) 경기도 마을버스 업계 현안 사항 공유 및 현지 대중교통 체험
 - 중국 광저우, 계림지역 버스, 고속철도 운영시설 견학 및 체험
 - 조합원 간 소통과 협력 강화 및 마을버스 운수사 간 유대관계 증진
- (출 장 자) 총 2인

구분	소 속	직 위	직 급	성 명	담당업무
1	교통사업본부	본부장 직무대행	2급		교통사업본부 업무 총괄
2	교통기획부	부장	3급		교통기획부 업무 총괄

□ 일정계획

일자	지 역	교통편	시간	주 요 일 정	비 고
1일차 4/21(화)	인천	-	06:00	· 인천국제공항 출국 수속	
		항공편	08:40	· 인천국제공항 출발	
	광저우		버스	11:15	· 광저우 바이윈국제공항 도착
		계림	버스	13:30	· 광저우 버스 견학 및 체험
고속열차	버스		15:30	· 광저우 고속철도역 견학 및 체험	
	2일차 4/22(수)	계림	고속열차	19:00	· 마을버스 조합원 간 운영 현안 사항 교류 회의
버스			07:30	· 중국 관광도시 버스, 유람선 운영사례 견학	
3일차 4/23(목)	계림	버스	18:00	· 조합원 간 소통 및 화합 방안 모색	
			07:30	· 여의봉 케이블카 및 유람선 체험	
4일차 4/24(금)	양삭	버스	18:00	· 경기도 마을버스 업체별 애로사항 확인	
			계림	버스	10:00
5일차 4/25(토)	광저우	고속열차		14:00	· 계림 고속철도역 견학 및 체험
			18:00	· 마을버스 조합 발전을 위한 조합원 간 의견 교류	
5일차 4/25(토)	광저우	버스	09:00	· 공항 이동	
			12:25	· 광저우 바이윈 국제공항 출발	
	인천	항공편	17:00	· 인천국제공항 도착 후 해산	

□ 출장내용

○ 광저우 간선급행버스체계 체험

- 광저우 간선급행버스체계(GBRT: Guangzhou Bus Rapid Transit)는 세계 최고 수준의 BRT 시스템으로 2010.2월 개통하여 아시아 최대 규모이자 세계2위의 BRT로, ITDP(국제교통개발정책연구원)로부터 최고 등급인 **Gold 등급**을 획득하였음
- 광저우버스그룹외 2개 민간운영사가 운영하고 있으며, 총 40개노선을 12m 굴절버스를 이용하여 운영하고 있음

[광저우 BRT 운영현황]

운영기관	광저우버스그룹(주) 3지사 외 복수 민간사업자
개 통 일	2010년2월10일(시범운영) / 2010년2월20일(정식 개통)
노 선 수	총40개 노선(BRT 전용31개, 지선3개, 급행6개) — B1~B31 번호 체계
정류소수	27개 정류소(중앙버스전용차로 내), 세계 최장 정류소(약260m, 교량 포함)
차량대수	주로12m 표준 굴절버스 운용, 오렌지색 도장(BRT 전용 색상)
운영노선	중산대로(中山大道) 전용회랑22.9km (티위중신↔ 샹위안)
이용요금	기본요금2위안(1회), 동일방향·동일정류소 내 환승 무료, 양청통 카드 사용 가능
일일 이용객	약100만 명/일(누적34억 명 이상, 2022년8월 기준)
첨두수송능력	편도26,900명/시간(세계2위, 보고타TransMilenio 다음)
배차간격	첨두시10초당1대(편도 시간당350대 이상)

○ 광저우-계림 고속철도 체험

- 광저우는 중국 화남지역의 최대 교통 허브로, 베이징-광저우, 광저우-선전-홍콩, 구이양-광저우, 난닝-광저우, 광저우-잔장 등 핵심 고속철도 노선이 집결한다. 2026년 현재 광저우에는 20개에 가까운 고속철도역이 있으며, 일 1,000편 이상의 G·D·C 열차가 운행된다. 중국 고속철도 총연장은 47,000km(2024년 말)를 돌파하였으며, 광저우는 그 핵심 거점 도시 역할을 담당함.

[광저우 고속철도 운영현황]

운영기관	중국국가철로그룹(China Railway), 광저우국철그룹 관할
주 요 역	광저우남역, 광저우역, 광저우백운역, 광저우북역, 광저우동역 외 다수
운영 노선수	5개 주요 고속철도 노선+ 다수 도시 간 쾌속 노선(G·D·C 열차 포함 일1,000편 이상)
차량종류	푸싱(CR400AF/BF), 허세(CRH2/380/6A) 등 고속전철(EMU)
최고 운행속도	350km/h (설계속도), 400km/h급 차세대CR450 도입 추진 중
이용요금	구간별 차등 (2등석 기준 광저우~선전 약78위안, 광저우~베이징 약862~1,023위안)
연간 이용객	2024년 중국 철도 전체40억8,000만 명(전년 대비+10.8%), 2025년42억8,000만 명 전망



○ 계림시 대중교통 현황

- 관광도시로서 지하철은 없고 150개 이상의 시내버스 노선이 운행중이며, 계림 주요 시내 지역과 양삭 등 인근 현까지 운행되고 있음.
- 요금은 1~2위안으로 운행거리에 따라 다르며 매우 저렴한 편임.
- 주로 노변 정류소로 운행되나 우리나라와 달리 가로변에 자전거 및 오토바이 전용도로가 있어 우리나라 중앙버스정류소와 같은 느낌을 주며, 버스정보시스템은 주요 정류소에만 설치되어 있음
- 계림의 가장 대중적인 교통수단은 e-Bike로 전동 오토바이와 가까운 형태이며, 처음 30분은 3위 안이고 이후 10분당 1위안이 추가됨.



○ 경기도 버스업계 현안사항 공유 및 소통

- 마을버스의 고질적인 적자 구조 해소를 위한 자치단체의 재정 지원 확대 요청 필요
- 마을버스 운수종사자가 부족문제가 심각하며 급여 및 처우 개선을 통한 인력 확보 방안 필요
- 시내버스와의 임금 격차가 아직 크며, 근무 환경 등이 열악하여 시내버스로의 인력 이탈이 심함
- 일부 지자체에서 시행중인 마을버스 준공영제 확대를 위해 버스조합 차원의 지속적인 노력 필요



□ 시사점 및 활용계획

- 마을버스 서비스 수준 개선을 위해 市 재정지원 확대 필요
 - 마을버스 업계의 열악한 경영환경을 고려할 때 마을버스 서비스 개선을 위해서는 시내버스와 같은 준공영제 또는 재정지원 제도 확대 필요
- 공영차고지, 전기/수소충전소 등 인프라 확대 지원 필요
 - 친환경 자동차 확대를 위한 공영차고지, 충전소 인프라 지원 확대 필요
 - 공영차고지 건설시 마을버스 업체 입주 활성화 및 제도적 지원 필요
- 지역 마을버스 업체와의 소통채널 확보를 통한 협조체계 구축 필요
 - 지역내 대중교통 관련 민원 및 동향 파악을 위한 소통체계 유지 필요
 - 마을버스 업체와 소통하여 지역내 역할 분담 및 협력 체계 구축 필요